

**CONSEIL MUNICIPAL DU 22 MAI 2024  
EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS**

**N°D2024/31**

**QUESTION N°10**

**OBJET : VOEU / LIGNE DE METRO 19 – RAPPROCHONS LE VAL D'OISE DES AUTRES TERRITOIRES D'ILE-DE-FRANCE**

**L'an deux mille vingt-quatre  
Le vingt-deux mai  
A vingt heures trente minutes**

Le Conseil Municipal légalement convoqué le 16 mai 2024, s'est réuni en salle polyvalente de la commune en séance publique.

**ÉTAIENT PRÉSENTS :**

Michel VALLADE - Claude CAUET - Chantal CLAUD - Jean-Claude CHEVRIER  
Adélaïde DA PAULA - Dominique MORIN - Marie-Françoise JOLLY - Fahed HADJI  
Sylvie MENEGAZZI-PONDAVEN - Jocelyne BINET - Josiane THOMAS - Maria GUYON  
Florence DOUILLON - Nadine MEUNIER - Eric COUDERCHON - Fabien CUVILLIER  
Amélie SANDRIN - Eric NOIRET - Annie METAY - Eric BOSC  
Mathilde MISLIN - Patrick MURCIA

**ÉTAIENT ABSENTS ET REPRÉSENTÉS :**

Isabelle CHOCHON-LAMBERT a donné procuration à Jean-Claude CHEVRIER  
Seddik HADDOUYAT a donné procuration à Claude CAUET  
Frédéric CLAUD a donné procuration à Chantal CLAUD  
Christophe CONNAN a donné procuration à Sylvie MENEGAZZI-PONDAVEN  
Christophe BATAIS a donné procuration à Eric BOSC

**ÉTAIENT ABSENTS EXCUSÉS :**

Pascal KLINGLER  
Denis HOFFMANN

**SECRÉTAIRE DE SÉANCE :**

Eric COUDERCHON

Michel VALLADE, le Maire, ouvre la séance à 20 heures 30 minutes.

**Nombre de membres en exercice : 29**

**Nombre de présents : 22**

**Nombre de pouvoirs : 5**

**Nombre de votants : 27**

## N°D2024\_31 – VOEU / Ligne de métro 19 – Rapprochons le Val d'Oise des autres territoires d'Ile-de-France !

Alors que presque tous les départements d'Ile-de-France bénéficient des infrastructures en cours de réalisation du Grand Paris Express : le Val d'Oise a été oublié et lésé. Si nous ne nous mobilisons pas aujourd'hui, notre territoire ne sera desservi demain, qu'à la marge par un tronçon de la ligne 17 à Gonesse.

Le département le plus jeune de France métropolitaine ne peut rester silencieux face à cette situation : les Valdoisiens n'ont pas vocation à être des Franciliens de seconde zone ! Bien que 90% des habitants du Val d'Oise habitent dans une commune desservie par une gare, les interconnexions et les temps de trajet ne sont pas à la hauteur du bassin de vie parisien en comparaison avec les autres capitales européennes.

Face à ce constat, le Département du Val d'Oise a pris l'initiative, en 2020, de lancer une étude exploratoire pour remédier à cette situation. La solution retenue est la création d'une ligne de métro 19 dont les interconnexions avec les lignes 15, 17 et 18 relieront l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle à La Défense en passant par un faisceau au Sud du Val d'Oise qui concentre une forte densité de population.

La réalisation de la ligne 19 sera une amélioration concrète pour le quotidien de plus de 360 000 Valdoisiens qui seront ainsi localisés à moins de deux kilomètres d'une gare et rendra accessibles plus de 100 000 emplois.

En novembre 2023, les Présidentes du Département du Val d'Oise et de la Région d'Ile-de-France ont annoncé un financement conjoint des études permettant la réalisation de cette infrastructure. La route pour faire avancer ce projet essentiel à notre territoire est encore longue d'ici à sa mise en œuvre opérationnelle.

Ensemble, collectivement et rassemblés pour le Val d'Oise : mettons la ligne 19 sur les rails !  
Nous, députés, sénateurs, maires, présidents d'intercommunalités et élus du Val d'Oise :

- Affirmons notre soutien à la ligne de métro 19
- Demandons à Ile-de-France Mobilités de déléguer à la Société des Grands Projets la maîtrise d'ouvrage notamment des études de cette nouvelle ligne 19
- Interpellons l'Etat afin qu'il engage la démarche permettant la révision du Schéma d'ensemble du Grand Paris Express ;
- Souhaitons que les études de faisabilité de la ligne 19 débutent en 2024.

**Considérant** l'urgence climatique et la nécessité d'offrir des alternatives à la mobilité automobile,

**Considérant** le dynamisme démographique du Val d'Oise induisant des besoins croissants de mobilité vers la zone centrale de l'agglomération parisienne mais aussi à l'intérieur du département,

**Considérant** que le département du Val d'Oise a été tenu à l'écart du schéma initial du métro du Grand Paris,

**Considérant** l'insuffisance de transports en commun structurants reliant les zones densément peuplées du Val d'Oise et les grands pôles d'emplois et d'activité de la Défense et de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle,

**Considérant** l'amélioration concrète qu'apportera la ligne 19 pour le quotidien de plus de 360 000 Valdoisiens qui seront ainsi localisés à moins de deux kilomètres d'une gare,

**Considérant** que certaines des correspondances entre les RER et Transilien desservant le territoire et le futur métro de la ligne 17 seront peu efficaces,

**Considérant** que la ligne 19 rendra accessibles plus de 100 000 emplois.

**Considérant** les bénéfices attendus d'une ligne de métro reliant La Défense à l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle et desservant les zones densément habitées du sud du Val d'Oise

- Gains de temps et d'accessibilité pour des centaines de milliers d'habitants
- Attractivité économique et résidentielle des territoires
- Correspondances et interconnexions qualitatives avec le RER/Transilien

**Considérant** l'inscription du projet dans le schéma directeur environnemental de la Région Ile-de-France, adopté en séance plénière en juillet 2023,

**Considérant** l'annonce le 22 novembre 2023 par le Département du Val d'Oise et la Région Ile-de-France d'un financement conjoint des études de cette nouvelle ligne ;

**LE CONSEIL MUNICIPAL**

**Après en avoir délibéré,**


**Décide à l'unanimité,**

- ✓ **AFFIRMER** son soutien à la ligne de métro 19
- ✓ **DEMANDER** à Ile-de-France Mobilités de déléguer à la Société des Grands Projets la maîtrise d'ouvrage notamment des études de cette nouvelle ligne 19
- ✓ **INTERPELLER** l'Etat afin qu'il engage la démarche permettant la révision du Schéma d'ensemble du Grand Paris Express
- ✓ **SOUHAITER** que les études de faisabilité de la ligne 19 débutent en 2024.

**AINSI FAIT ET DELIBERE, LES JOUR, MOIS ET AN SUSDITS,  
POUR EXTRAIT CONFORME  
PIERRELAYE, LE 22 MAI 2024**

Transmis en Préfecture le : 24/05/2024  
Publié(e) le : 24/05/2024  
Exécutoire le : 24/05/2024

**LE MAIRE**



**MICHEL VALLADE**

