

Transformation de la route de Bessancourt en voie verte

D'abord, rappelons un peu l'histoire de cette plaine de Pierrelaye.

A l'élection de Michel Vallade en 1977 Pierrelaye fait partie de l'agglomération de Cergy-Pontoise. En 1984, avec trois autres communes, Pierrelaye sort de l'agglomération pour pouvoir rester maître de ses choix notamment en matière d'urbanisme.

Cela permet d'éviter une urbanisation démesurée et de conserver notamment cette zone agricole de la plaine.

Au début des années 1990, la plaine devient interdite au maraîchage suite à une pollution importante de ses sols aux métaux lourds, conséquence de l'épandage des eaux usées de la ville de Paris pendant le siècle dernier.

En 2009, l'idée germe alors de remplacer cette plaine par une forêt.

Cela se concrétise en 2011 par l'intégration dans les projets du Grand Paris.

Les premières plantations ont été faites en 2019 et en 10 ans, ce sont **un million d'arbres qui seront plantés**.

Cette forêt qui s'étendra sur **1350 hectares** contribuera à la création d'une trame verte en liant les forêts de Montmorency et de St Germain.

30 essences d'arbres et 18 variétés d'arbustes permettront de reconstituer les milieux naturels tout en luttant contre la pollution atmosphérique et en laissant à nouveau la place à un épanouissement de la biodiversité.

Une belle perspective, qui offrira une zone de promenade.

Pourquoi la fermeture ?

Aujourd'hui à Pierrelaye, c'est plus de 2500 voitures qui empruntent cette voie quotidiennement.

La municipalité a été interpellée par de nombreux habitants sur le transit incessant de véhicules venant de villes voisines qui sature nos voies communales et provoque dans la rue de Bessancourt et dans la rue Victor Hugo de longues files d'attentes.

Ce flot permanent impacte également les autres rues de Pierrelaye par des véhicules qui se dispersent dans toute la ville (rue Carnot, rue Thibivilliers, rue Georges Boucher). **Toute la ville est concernée.**

Si vous voyagez en province, vous pouvez remarquer que toutes les villes, avec l'aide des Conseils Départementaux et même de l'État, mettent en place des contournements des centre-villes. En dehors des nuisances sonores et olfactives, ces nombreuses voitures et motos sont sources de pollution atmosphérique dues aux émanations toxiques de monoxyde de carbone et de particules fines responsables de 40000 décès chaque année.

Si cette route reste ouverte, le trafic va encore augmenter, les villes voisines accroissant leur urbanisme, avec de nouveaux logements et l'agrandissement des zones d'activités économiques.

La forêt de Maubuisson est une chance pour la ville de Pierrelaye

Pour apaiser notre centre-ville et ses rues adjacentes, la municipalité propose de fermer définitivement la route de Bessancourt, avec l'accord du département, et que celle-ci soit réservée aux deux-roues non-motorisés et aux piétons. Cela participe de notre démarche en faveur de l'environnement, avec nos projets de cours d'écoles Oasis, d'îlots de fraîcheur, d'installation de cuves de récupération d'eau, de désimperméabilisation des sols,.. Il y aura moins de voitures, moins de nuisances, plus de calme.

La forêt sera un espace apaisé, sans danger pour les promeneurs, les cyclistes, les familles.

La forêt sera un refuge pour la biodiversité, elle renforcera les écosystèmes locaux et deviendra un lieu protégé pour la faune et la flore.

Ce futur espace sera conçu pour les Pierrelaysiens avec des zones de détente et des activités adaptées à tous.

Des aménagements à prévoir

Conscients que cette fermeture renvoie la circulation sur la RD411 occasionnant pour les usagers un temps plus long, il y aura lieu de renforcer la fluidité de celle-ci en remplaçant la signalisation tricolore par un rond-point à l'angle de la Chaussée Jules César et de la 11^{ème} avenue.

Cette solution devra être validée par le Conseil départemental avant la mise en place de la voie verte.

UNE CONSULTATION

La municipalité a décidé de mettre en place **une consultation ouverte facultative** pour vous inviter à donner votre avis sur ce sujet important en matière environnementale. Vous serez consultés **le 9 février** sur la fermeture de la route de Bessancourt et sa transformation en voie verte.

Ce projet, c'est l'opportunité de transformer un problème en une force pour l'avenir.

Nous avons une chance unique de faire de Pierrelaye un exemple d'équilibre entre cadre de vie, écologie et modernité. Toute décision se fera avec sérieux, en prenant le temps de réunir toutes les conditions nécessaires pour une transition réussie.

Ensemble, construisons cette vision pour notre ville.

Les élus de la majorité municipale « Ensemble Continuons Pierrelaye »

Dites NON à la fermeture de la D191 : Venez voter le 9 février !

Chères Pierrelaysiennes, chers Pierrelaysiens,

Dans quelques jours, vous pourrez donner votre avis sur le projet de fermeture de la route départementale 191 entre Pierrelaye et Bessancourt. Nous avons insisté auprès de la majorité municipale pour obtenir cette consultation citoyenne, car, pour nous, **ce projet n'a aucun sens.**

Le Maire justifie cette fermeture par trois arguments : désengorger la ville, réduire la pollution, et améliorer la sécurité routière. Mais examinons la réalité :

Une pollution déplacée, pas réduite

Lors de la période de test, de nombreux Pierrelaysiens ont vu leur temps de trajet augmenter de 20 à 30 minutes, ce qui a aussi accru la pollution dans le centre-ville, rue Victor Hugo, chemin des Bœufs...

On nous promet un rond-point au carrefour D411/Chaussée Jules César pour fluidifier le trafic, mais ces travaux, ni votés ni financés, pourraient prendre plus de 10 ans à se concrétiser.

Un désengorgement impossible avec les futures constructions

Avec 1 000 nouveaux logements prévus sur 12 ans (Boquet 2, gare, rue de la Libération, RD14), la circulation et le stationnement deviendront encore plus compliqués. Il faut une solution globale : repenser le plan de circulation et développer des mobilités douces (liaisons entre les gares de Pierrelaye, Herblay et Taverny).

Des risques accrus pour la sécurité routière

Fermer la D191 engorgera les autres axes, augmentant les dangers dans des rues déjà étroites et inadaptées, comme la rue du Cimetière. De plus, une route fermée risque de devenir un terrain de rodéos sauvages, menaçant piétons et cyclistes.

Un coût caché pour notre commune

Si la D191 est fermée, elle cessera d'être une route départementale et sera rendue à la commune, qui devra désormais l'entretenir. Or, notre budget est déjà insuffisant pour répondre aux besoins actuels des Pierrelaysiens (écoles, voiries, espaces publics). Pourquoi alourdir encore nos dépenses pour un projet qui ne répond pas aux véritables enjeux de mobilité et de sécurité ?

Pour une solution réfléchie et équitable

Si, comme nous, vous pensez que :

- la fermeture de la D191 aggraverait la situation au lieu de l'améliorer ;
- la circulation, le stationnement et la sécurité routière doivent être traités par un projet global.

Venez vous exprimer le 9 février !

Ne laissez pas les autres décider à votre place.

La liste de l'opposition municipale Un Avenir pour Pierrelaye